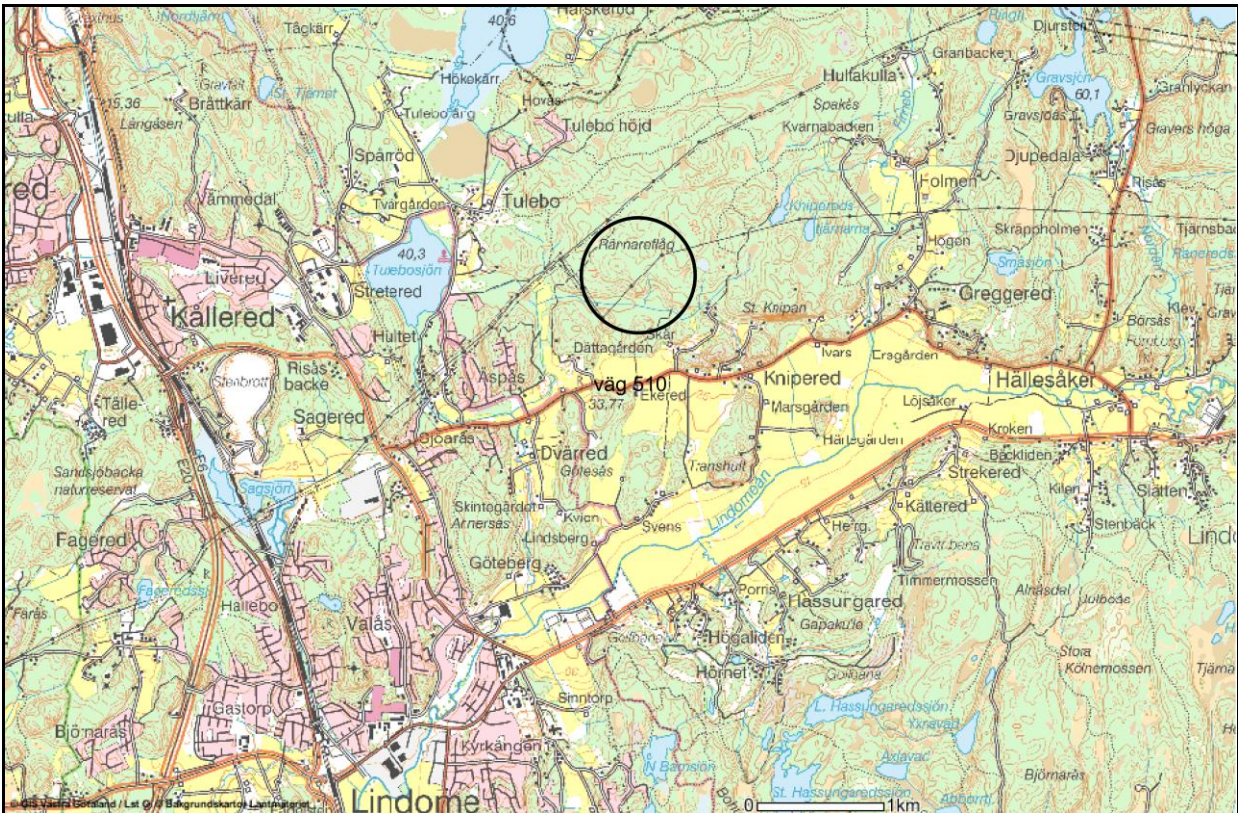


Samrådsunderlag



VIAVEST

Anläggning för deponering av inert material,
Dvärred, Mölndals kommun

Göteborg 2015-10-14

Datum 2015-10-14
Uppdragsnummer 61471357362
Utgåva/Status Slutlig

Teresia Kling
Uppdragsledare

Nina Wennström
Granskare

Ramböll Sverige AB
Box 5343, Vådursgatan 6
402 27 Göteborg

Telefon 010-615 60 00
Fax 031-40 39 52
www.ramboll.se

Unr 61471357362

Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Bakgrund	1
1.1	Behov av deponi för inerta massor	1
1.2	Tidigare tillståndsansökan	1
1.3	Förändrad utformning av planerad deponi	2
2.	Administrativa uppgifter	3
3.	Lokalisering och geologi.....	3
3.1	Inledning	3
3.2	Utformning av deponiområdena	4
3.3	Typ av massor	7
3.4	Transporter	8
3.5	Anläggningen.....	8
4.	Områdesbeskrivning	9
4.1	Planförutsättningar och bebyggelse	9
4.2	Naturvärden och vattenmiljö	10
4.3	Frilufts- och kulturvärden	11
5.	Förutsedd miljöpåverkan	11
5.1	Inledning	11
5.2	Påverkan på naturmiljö (biotoper) och friluftsliv	11
5.3	Påverkan på ytvattenmiljö.....	12
5.4	Påverkan på människors hälsa	13
5.4.1	Buller	13
5.4.2	Luftkvalitet och spridning av damm	13
5.5	Transporter	14
6.	Innehåll i miljökonsekvensbeskrivning	15
7.	Fortsatt samrådsprocess	15

Samrådsunderlag - Dvärred

1. Bakgrund

1.1 Behov av deponi för inerta massor

Mot bakgrund av det stora antalet bygg- och infrastrukturprojekt i Göteborgs-regionen finns idag ett stort samhällsgemensamt behov av att anordna områden för mottagning och deponering av de schaktmassor som uppkommer vid dessa. Anläggandet av Marieholmstunneln, den nya Hisingsbron och den underjordiska järnvägsförbindelsen Västlänken är bara några exempel på större infrastrukturprojekt som ofrånkomligen kommer ge upphov till stora volymer schaktmassor. Dessa projekt bedöms framförallt ge upphov till *inerta* massor.

Med begreppet inerta massor åsyftas sådant material som inte förändras väsentligt fysikaliskt, kemiskt eller biologiskt. Det innebär att inert avfall inte löses upp, brinner eller reagerar fysikaliskt eller kemiskt. Inert avfall bryts inte heller ned biologiskt eller inverkar på andra material som det kommer i kontakt med på ett sätt som kan orsaka skador på miljön eller människors hälsa. Exempel på inerta massor är bland annat jord, grus, betong och tegel.

Traditionellt har deponier ofta förlagts på avskilda platser i utkanten av kommuner vilket medfört långa och dyra transporter med belastning på naturen i form av avsevärda koldioxidutsläpp. Ur ett hållbarhetsperspektiv är det därför viktigt med inrättandet av platser för omhändertagande och deponering av schaktmassor som är geografiskt belägna i anslutning till de stora bygg- och infrastrukturprojekten där massorna uppkommer.

Viavest driver idag deponi för inerta massor vid Klovsten i Kungsbacka. Bolaget har, mot bakgrund av att de inom ramen för denna verksamhet inte har kapacitet att möta den allt ökande efterfrågan på mottagning av massor, under en längre tid sökt efter en lämplig plats för en ny deponi för inerta massor i Mölndals och Kungsbacka kommuner.

På fastigheten Dvärred 4:15, beläget öster om Kållereds samhälle i Mölndals kommun, har bolaget funnit ett lämpligt område för deponering av inerta massor.

1.2 Tidigare tillståndsansökan

Viavest har tidigare samrått om anläggandet av en deponi på platsen och lämnade under hösten 2014 in en tillståndsansökan till Mark- och miljödomstolen.

Under handläggningen av målet framkom värdefulla synpunkter på den föreslagna utformningen från såväl remissinstanser som enskilda sakägare. Viavest har tagit

till sig dessa synpunkter och efter utredningar av särskilt sakkunniga beslutat att justera utformningen av den planerade deponin. Den nya gestaltningen omfattar sådana förändringar att bolaget avser att återkalla nu ingiven ansökan och samråda på nytt för att sedan återkomma med en ny tillståndsansökan strax efter årsskiftet 2016.

1.3 Förändrad utformning av planerad deponi

Ramböll Sverige AB (Ramböll) har mot ovanstående bakgrund fått i uppdrag att ta fram ett samrådsunderlag avseende den förändrade utformningen av den planerade deponin för inerta schaktmassor på platsen.

Grundtanken i det nya förslaget är att utformningen av deponin anpassas efter det omgivande områdets naturliga förutsättningar i syfte att tillskapa ett fungerande ekosystem som värnar det växt- och djurliv som idag finns på platsen och skapar bättre möjligheter för en framtida rik flora och fauna på platsen. Tanken är att skapa en deponi som harmoniserar med omgivningen och som höjer naturvärdena i området. Den tilltänkta deponin bedöms ha förutsättningar att erbjuda utmärkta livsmiljöer för arter som i dagsläget förekommer inom området men även attrahera etablering av andra arter som idag finns utanför området.

Den planerade verksamheten med deponering av inerta massor utgör tillståndspliktig verksamhet enligt 9 kap miljöbalken. Verksamheten planeras också att omfatta mottagning av sten, betong, tegel och asfalt för användning som konstruktionsändamål inom deponiområdet för byggnation av vägar och planer. Den förändrade utformningen innebär vidare en omledning av ett mindre vattendrag vilket är anmälnings/tillståndspliktigt enligt 11 kap miljöbalken.

Inför en ny tillståndsansökan inleds nu ett samrådsförfarande. I detta samrådsunderlag lämnas en översiktlig beskrivning av den planerade deponiverksamheten, värden i närmiljön och förutsedd miljöpåverkan.

2. Administrativa uppgifter

Exploator:	Viavest
Adress:	Hantverksgatan 36 434 42 Kungsbacka
Kontaktperson:	Mattias Norrman
Telefon:	0300-721 10
E-post:	mattias@viavest.se
Organisationsnummer:	749400-0578
Fastighet:	Dvärred 4:15
Markägare:	Joel Berg
Kommun:	Mölnbals kommun
Län:	Västra Götalands län

3. Lokalisering och geologi

Det aktuella området är beläget ca 2,5 km öster om Kålleröd i ett skogsområde norr om Lindomeåns dalgång. Det är förhållandevis långt till närmsta bostadshus, och området genomkorsas av ett par större kraftledning. Området har en varierad topografi där höjdpartierna domineras av kalt berg medan dalgångarna består av lösa jordarter.

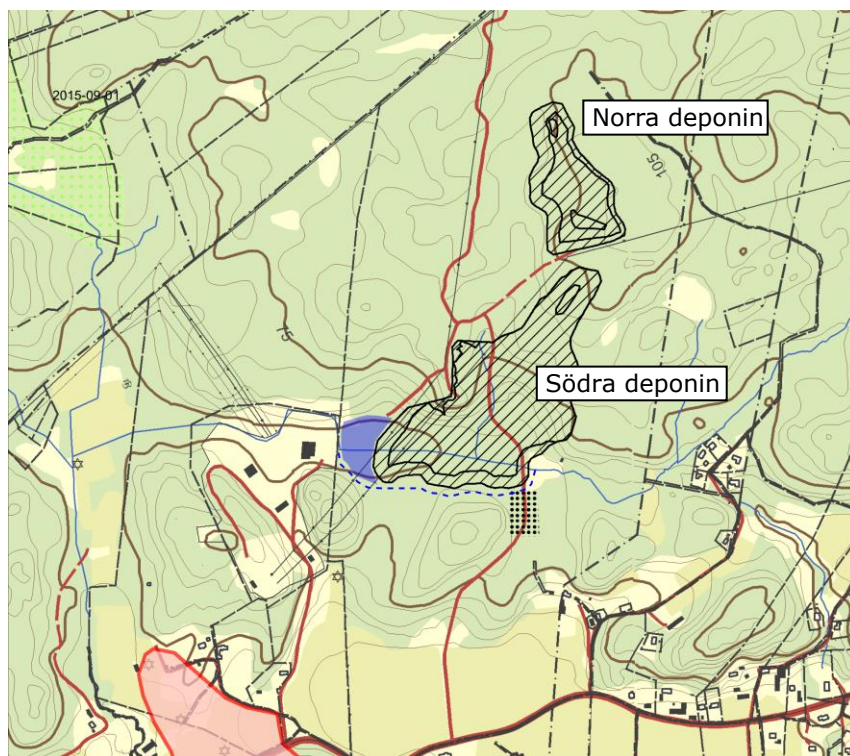
3.1 Inledning

Den planerade verksamheten innebär mottagning och deponering av inerta massor. Deponering är tänkt att göras inom två olika delområden. Dessa benämns i detta underlag som norra och södra området (figur 1).

Det norra området rymmer ungefär 345 000 m³ och det södra området ungefär 1,16 miljoner m³, totalt ca 1,5 miljoner m³. Med en snittvikt på 1,8 ton/m³ så innebär det att ungefär 2,7 miljoner ton massor kan deponeras inom områdena.

Verksamheten planeras förutom själva deponeringsverksamheten också omfatta mottagning av jord- och bergmassor, betong, tegel och asfalt för användning som konstruktionsändamål för successiv byggnation av vägar och planer inom deponiområdet. Massor som tas emot för konstruktionsändamål kan komma att behöva genomgå krossning innan användning och den mängden bedöms i nuläget uppgå till maximalt 10 000 ton per år.

Det beräknas ta mellan ca 10 -15 år att fylla anläggningen med angivna volymer. Tillgången på schaktmassor varierar över tiden vilket gör att även den deponerade volymen varierar från år till år.

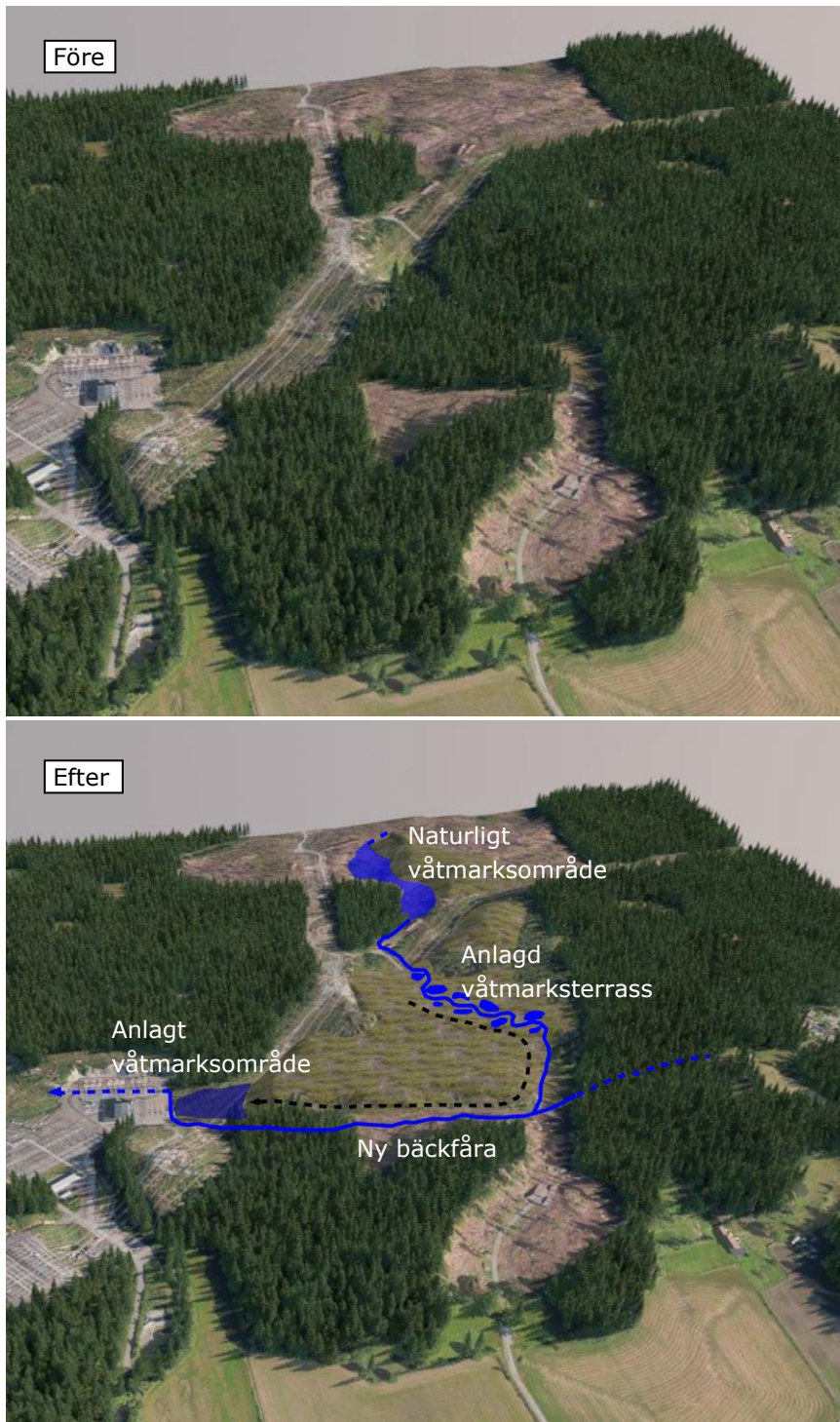


Figur 1. Norra och södra deponin.

3.2 Utformning av deponiområdena

Utgångspunkten för den planerade deponiverksamheten är att skapa ett område med ett väl fungerande ekosystem som förbättrar möjligheterna för flera arter att långsiktigt överleva och utveckla starka populationer. Genom att vidta förbättringsåtgärder som gynnar nu levande arter inom området, förväntas området få betydligt högre naturvärden än det har idag. Detta beskrivs närmare i avsnitt 5. I korthet innebär förbättringsåtgärderna anläggandet av våtmarksterasser längs en bäckfåra i syfte att skapa nya livsmiljöer och reproduktionshabitat främst för inom området förekommande amfibier. Deponin kommer att utformas så att den framtida markytan anpassas till nuvarande topografi för att bibehålla landskapets karaktär och inte skapa alltför avvikande former. Detta åstadkoms genom att i största möjliga mån lägga massorna på befintliga höjdryggar och förlänga dessa.

Efter avslutad deponering kommer den böljande markytan att täckas med matjord där skog kan planteras (figur 2). Denna utformning ger en naturlig koppling till det befintliga lövskogsområdet söder om fastigheten. Ingen plantering kommer att ske i kraftledningsgatorna. En utförligare redovisning av hur området kommer att se ut efter avslutad deponering kommer att redovisas i den kommande ansökan.



Figur 2. Ungefärlig gestaltning av området före och efter avslutad deponiverksamhet. Svart streckad linje markerar kantdiket för lakvattnet.

Södra området

En del av det södra området utgörs idag av ett våtmarksområde som delvis kommer att tas i anspråk i den planerade verksamheten. I väster följer deponigränsen en traktorväg och ledningsgata uppför berget mot nordost där landskapet fylls ut mot höjderna till ca 116 m ö h, d.v.s. ca 15 meter högre än idag. En plan markyta på ca 79 m ö h kommer att eftersträvas i områdets mittersta del för att sedan släntas av mot söder. På denna terrass skapas mindre vattenansamlingar för bl.a. groddjur. Geotekniska utredningar kommer att vara styrande gällande släntlutning och eventuellt behov av stödmaterial. Över området löper en 400 kV kraftledning. Höjdnivån på deponins överyta kommer att anpassas efter skäligt säkerhetsavstånd som ledningsägaren anger. Enligt preliminär utformning av området är minsta avstånd i höjdlid till ledningen 15 meter.

Norra området

Inom norra deponiområdet ligger en gammal mosse med nedströms anslutande kärrområden som kommer att ligga kvar ostörda vid sidan av upplagsplatsen för deponimassorna. Därmed värnas de biologiska värden, främst förekomsten av åkergrödan som har miljön som ett kärnområde för sin lokala spridning. Massor kommer att läggas på höjden öster om dalgången och utformas med två toppar, en i norr och en i söder. Mellan topparna höjs en mindre dalgång något, dock inte högre än att nederbördens tillflödesriktning mot mossen kan vidmakthållas. Fyllnadshöjden är, enligt den preliminära utformningen av området, på topparna ca 116 m ö h och området däremellan ca 110 m ö h, d.v.s. ca 10 meter högre än idag.

Geotekniska utredningar kommer att vara styrande gällande släntlutning och eventuellt behov av stödmaterial. Utmed den södra kanten av den norra deponin löper en 400 kV kraftledning. Ytterligare en 400 kV kraftledning löper ca 100-150 meter väster om den planerade deponin. Enligt preliminär utformning av området är minsta avståndet i horisontal till kraftledningarna 25-30 meter.

Geoteknik - allmänt

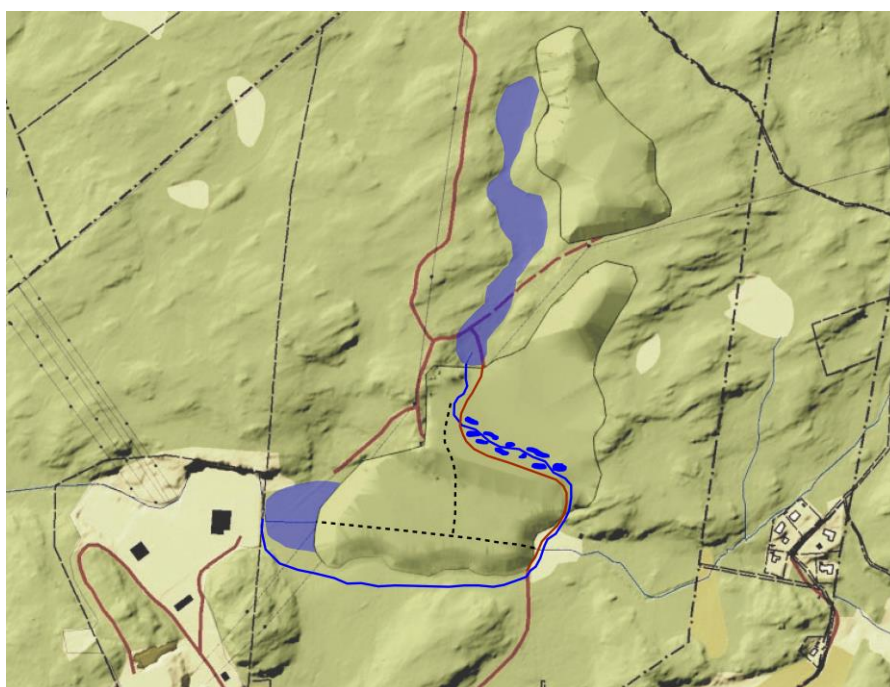
Massorna kommer att läggas upp så att sättningar och skred undviks. För att stabilisera massor med dålig bärighet samt skapa arbetsvägar inom deponiområdet, kan krossad betong och tegel användas för konstruktionsändamål.

Geologisk barriär

Lakvatten från inerta deponier ska passera en geologisk barriär. Transporttiden genom den geologiska barriären ska vara minst ett år. Syftet är att den geologiska barriären ska filtrera lakvatten och att eventuella föroreningar kan fastna och brytas ner. Barriärens tjocklek får inte understiga 0,5 m och den ska ge ett skydd som är likvärdigt med en permeabilitet på $1,0 \times 10^{-7}$ m/s. En geoteknisk- och hydrologisk utredning kommer att utföras för att utreda de naturliga förutsättningarna på platsen.

Omledning av vattendrag

Genom det södra deponiområdet rinner idag ett öppet vattendrag. För att kunna genomföra planerad deponering kommer vattendraget att behöva flyttas söderut så att det rundar södra deponin (figur 3). Den nya bäckfåran ansluter sedan till den gamla fåran precis öster om ställverket där den leds vidare i kulvert som går under ställverksområdet. Den nya bäckfåran kommer att utformas och anpassas för att optimera livsmiljön för havsöring, till skillnad från den idag rakt grävda dikesfåran.



Figur 3. Planerad slutlig utformning av tilltänkt deponi inklusive våtmarksområden (blått område) och omdragen ny bäckfåra (blå linje). De fyllda cirklarna längs den blå bäckfåran utgör de planerade våtmarksterrasserna. Svart streckad linje markerar bäckfårans läge idag.

3.3

Typ av massor

Huvuddelen av de massor som kommer att tas emot för deponering kommer att utgöras av inerta jord- och schaktmassor (huvudsakligen lermassor) och vara överskottsmassor från schakter i Mölndal, Kungsbacka och södra Göteborg. Betongkross, asfalt och tegel kommer att tas emot och användas för konstruktionsändamål (anläggande av vägar och vägplaner) inom anläggningen. De massor som i huvudsak kommer att hanteras inom anläggningen redovisas i Tabell 1.

Tabell 1. De material som avses att hanteras inom verksamheten är följande:

Material	EWC-kod
Jord och sten	170504, 200202, 191302
Betong	170102
Tegel	170102
Asfalt	170302

Med inert avfall avses avfall som inte genomgår några väsentliga fysikaliska, kemiska och biologiska förändringar. Den totala lakbarheten och föroreningsinnehållet i avfallet ska vara obetydliga och får inte äventyra kvaliteten på yt- eller grundvatten. Endast massor som uppfyller kraven i 21-24§§ i Naturvårdsverkets föreskrifter NFS 2004:10 kommer att tas emot för deponering. De mottagna massornas kvalitet kommer att säkerställas genom provtagning.

3.4 Transporter

Transporter till deponin kommer ske via avfarten från E6 i Kålleröd. Därifrån är det ungefär 4,5 km på allmän väg, först Östra Lindomevägen och sedan Norra Hällesåkersvägen. Det är sedan ytterligare 500 meter på enskild väg till den södra delen av anläggningen.

Transporterna kommer ske i huvudsak med lastbil och släp. Snittvikten per transport uppskattas till ca 34 ton. Utslaget på 220 arbetsdagar och en fyllnadstakt på 15 år så ger det ett snitt om 24 transporter per dag. Vid en fyllnadstakt på 10 år skulle det i genomsnitt innebära 36 transporter per dag.

3.5 Anläggningen

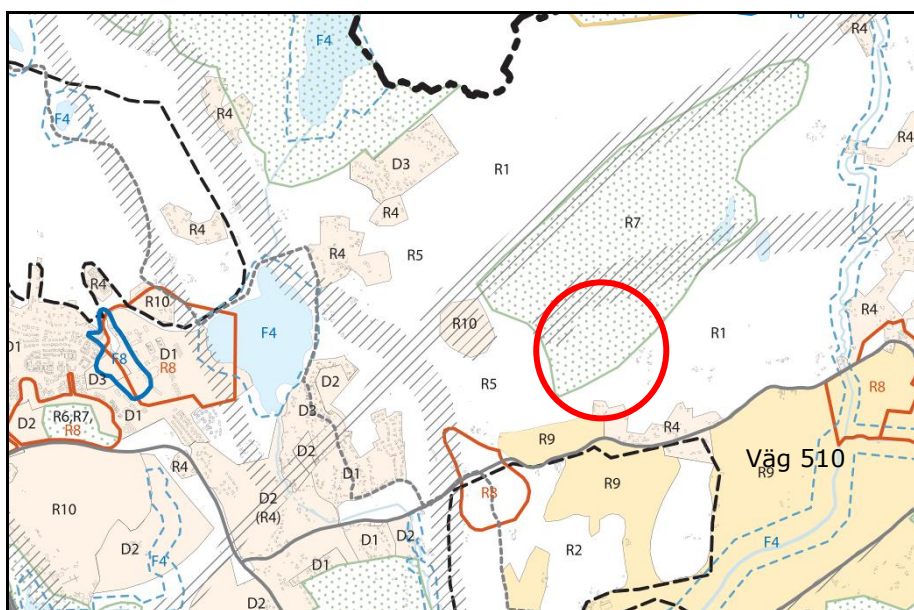
Verksamheten kommer att bedrivas huvudsakligen under dagtid på vardagar och då vara bemannad för kontroll och mottagning av massor. Kontroll kommer att ske i anslutning till infarten till det södra området där det kommer finnas ett platskontor samt våg för inkommande och utgående massor. Maskiner som kommer att användas är bandschaktare, hjullastare och grävmaskin.

Sökanden har sedan tidigare erfarenhet och inarbetade rutiner för mottagningskontroll för inerta massor från deponiverksamheten vid Klovsten. Ett särskilt kontrollprogram kommer att upprättas för planerad verksamhet.

4. Områdesbeskrivning

4.1 Planföresättningar och bebyggelse

Området som berörs omfattas inte av detaljplan. Enligt den gällande kommunala översiktsplanen (ÖP 2006) ligger deponiområdena delvis inom område R7 med stora naturvärden, se figur 1. Enligt ÖP 2006 utgörs området av en orörd blandskog dominerad av tall. Idag är stora delar av detta område kalavverkat varför området inte har samma naturvärden idag.



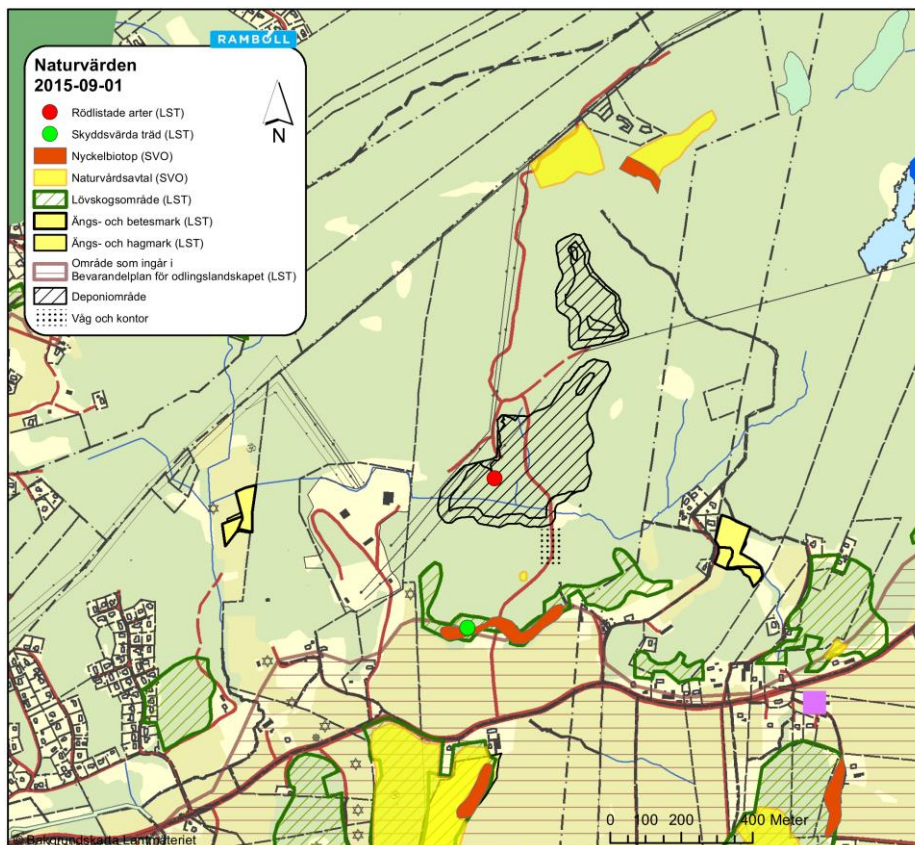
Figur 4. Utdrag ur kommunens översiktsplan, rekommendationskartan. R7= Område med stora naturvärden. R5=Område kring tätorter. Röd ring visar det aktuella området vid Dvärred. Det snedstreckade området inom den röda ringen är kraftledningsområde.

Vidare ligger platsen för det södra deponiområdet inom område R5, som är områden kring tätorterna, som ska tillgodose behovet av rekreation- och närströmvården för befintlig och föreslagen bebyggelse. Enligt Grönstrukturprogrammet, som ligger till grund för ÖP, berörs inte den aktuella platsen av några sådana utpekade områden. Området berörs heller inte av något område av riksintresse enligt 3 eller 4 kap miljöbalken.

Planerad verksamhet ligger som närmast 300 meter från närmsta bostadshus. I nära anslutning, väster om det södra deponiområdet, finns ett stort ställverk.

4.2 Naturvärden och vattenmiljö

Inget av deponiområdena berörs av några dokumenterade naturvärden enligt Länsstyrelsens och Skogsstyrelsens GIS-databaser (september 2015). Enligt ÖP berörs ett område med stora naturvärden; ett skogsområde med blandskog dominerad av tall (R7 i figur 4). Det område av R7 som ligger inom planerat deponiområde är idag kalavverkat och inga dokumenterade naturvärden finns inom planerat deponiområde.



Figur 5. Naturvärden i anslutning till Dvärred. Utbredningen på de möjliga deponiområdena är ungefärlig.

Enligt Artportalen (september 2015) finns enstaka fynd av rödlistade arter inom det södra området. Inga fynd finns dokumenterade inom det norra. Inom några hundra meter från respektive område finns fynd av enstaka skyddade växter. Värdefulla lövskogsområden finns söder om de möjliga deponiområdena (figur 5). Enligt Grodinventering (Nature, 2015) finns en konkurrenskraftig population av åkergröda i dalgången strax väster om det norra området. Åkergröda förekommer även inom det södra området men i mindre omfattning då den vanliga grodan dominerar här.

Det vattendrag som rinner genom det södra deponiområdet ligger inom Kungsbackaåns avrinningsområde. Vattendraget rinner ut i Intagsbäcken, vidare ut i Lindomeån och Kungsbackaån. Intagsbäcken har dokumenterad förekomst av havsöring och omfattas av miljö kvalitetsnormer, enligt 5 kap miljöbalken, för ytvatten. Vattendragets nuvarande (2009) ekologiska och kemiska (kvicksilver undantaget) status har bedömts som god.

Vattenförekomsten är inte försurad och uppmätta halter av totalfosfor i utförd påverkansanalys för näringsämnen tyder på att vattenförekomsten inte har övergödningssproblem (VISS, vatteninformationssystem).

4.3 **Friluftsliv- och kulturvärden**

Inget område av riksintresse, enligt 3 kap miljöbalken, för friluftslivet eller kulturmiljö berörs. Det södra av de två föreslagna deponiområdena ingår i ett större område som enligt ÖP är angett som område som ska tillgodose behovet av rekreation- och närströvsområden för befintlig och föreslagen bebyggelse (R5). Området är dock inte utpekade som av stort värde för friluftslivet i övrigt. Det finns inga kända fornlämningar inom de båda deponiområdena.

5. Förutsedd miljöpåverkan

5.1 **Inledning**

Grundtanken är att utforma området så att deponin harmoniserar med omgivningen och höjer naturvärdena. Miljöaspekter som planerad verksamhet kommer påverka är främst natur- och vattenmiljön. Verksamhetens förväntade miljöpåverkan beskrivs översiktligt under avsnitt 5.2-5.5 nedan.

Deponeringen förväntas inte ge upphov till lukt. Påverkan på landskapsbilden bedöms bli liten då deponin är lokaliserad så att omgivande berg och skogsridåer förhindrar insyn från allmänna vägen och från bostäder. Ingen negativ påverkan på kulturmiljö förutses.

Deponiområdet kommer att förberedas för att återgå till skogsmark. Någon negativ påverkan på enskild dricksvatten- eller energiförsörjning förväntas inte till följd av planerad verksamhet p.g.a. avståndet till befintliga brunnar.

5.2 **Påverkan på naturmiljö (biotoper) och friluftsliv**

Påverkan på det område som i ÖP (R7) beskrivs med höga naturvärden, bedöms vara liten eftersom det inom planerat deponiområde (norra) inte finns några naturvärden kvar då det är kalavverkat.

Den naturliga våtmarken som finns i dalgången väster om det norra området och som avvattnas söderut genom grävda branta diken och vägtrummor, antas ha en livskraftig population av åkergroda. Genom att bygga deponin på höjden öster om

dalgången och därmed lämna våtmarksområdet orört bedöms påverkan på naturmiljön bli marginell.

Även i det södra området finns åkergroda men har där en svagare population eftersom den vanliga grodan dominerar. Det södra deponiområdet utformas med en 30 meter bred terrass som sträcker sig från södra deponiområdets norra del i en neråt sluttande slinga österut och tillbaka västerut ner mot områdets sydligaste del (figur 3). På denna terrass skapas, längs en sträcka på knappt 500 meter, nya livsmiljöer och reproduktionshabitat med fortplantningsmöjligheter för groddjur i form av ett dussintals dammar och mindre våtmarksområden. Dessa binds samman av en slingrande bäckfåra med naturliga mindre vattenfall. På detta sätt förbättras och höjs naturvärden och livskvalitén för groddjuren jämfört med nuvarande förhållanden. Eftersom fler nya livsmiljöer för främst åkergroda skapas kan antalet lokalpopulationer (metapopulationer) öka. Detta gäller även för mindre och större vattensalamander som kan komma att etablera sig här. Mellan dessa lokala lekvatten kan sedan groddjuren röra sig och populationen blir inte lika sårbar när återkolonisering kan ske från närbelägna grannhabitat.

För att utreda eventuella ytterligare lokala naturvärden kommer en ny inventering av naturvärden med hänsyn till den nu föreslagna utformningen av deponin inklusive tillfartsvägen att göras.

Deponiverksamheten kommer i huvudsak att bedrivas dagtid vardagar och därmed kommer omgivningspåverkan vara liten på kvällar och helger då flertalet är lediga. Påverkan på friluftslivet bedöms bli liten.

5.3 Påverkan på ytvattenmiljö

Ett mindre vattendrag rinner genom det södra deponiområdet. Med föreslagen utformning av deponin, kommer det att behöva flyttas. Vattendraget kommer att ledas om till en nygrävd fåra som rundar södra deponiområdets södra sida och som kommer att anläggas innan deponiverksamheten sätts igång.

Den nya bäcken kommer att utformas på ett sätt som ger den betydligt högre biologiska värden jämfört med nuvarande raka utdiktningfåra. Intaget till den nya fåran planeras att ske några meter uppströms kulverten, vilket medför att vattendraget kommer att rinna fram på högre höjd än lakvattnet från deponin och därmed skyddas och utformas så att inget lakvatten kan komma att nå vattendraget. Den nya fåran grävs med varierande släntlutning och på botten läggs en blandning av grovt naturgrus och stora naturstenar i olika sektioner. Den nya bäckfåran ansluter sedan till den gamla fåran precis öster om ställverket där den leds vidare i kulvert som går under ställverksområdet. Genom att utforma den nya bäckfåran med omväxlande lugna och snabbt rinnande partier samtidigt som bäckfårans botten utformas med lämpligt grusmaterial, kommer den att bli ett helt nytt habitat för främst havsöring. Den nya sträckan blir ca 500 meter.

Samtidigt med etableringen av en ny bäckfåra planeras ett kantdike vid södra deponins släntfot som fångar upp både lakvatten och eventuellt ytvatten. Kantdiket mynnar i en anlagd våtmarksanläggning bestående av en damm och ett anslutande invallat infiltrationsområde, där vattnet tvingas infiltrera genom marken innan det rinner ut i bäcken strax innan passagen under ställverket. Genom att kantdikesvattnet renas och sedimenteras i dammen samt därefter filtreras i jordmassor kan en mycket hög reningsgrad förväntas.

Schaktning kommer att ske så att inga stora lerytor står öppna och därmed riskerar att grumla avrinnande vatten. Den nya fåran kommer att vattenfyllas först då växtlighet har etablerat sig som stabiliserar stränderna. Dessutom kommer vattnet initialt att släppas på med reducerad mängd för att i möjligaste mån förhindra grumling av bäckavsnitten nedströms ställverket.

Drivmedel och kemikalier kommer att förvaras och hanteras så att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och omhändertas.

Med nuvarande kunskap om planerad anläggning och förutsättningarna på plats bedöms det inte finnas någon risk för negativ påverkan på Intagsbäcken.

Ett förslag till kontroll av utgående vatten från verksamheten kommer att bifogas ansökan.

5.4 Påverkan på människors hälsa

5.4.1 Buller

Buller vid uppläggning av massorna kommer främst från transporter till och från området samt från själva verksamheten inom anläggningen, t.ex. från arbetsmaskiner.

Bullerutredning har visat att verksamhetens påverkan på närliggande bostäder blir liten. Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller bedöms komma att innehållas.

5.4.2 Luftkvalitet och spridning av damm

Verksamheten bedöms inte ge någon betydande påverkan på omgivningen vad gäller luftkvalitet och spridning av damm. Eventuell påverkan på luftkvalitet härrör huvudsakligen från transportarbetet inom deponin samt till och från området. Det interna transportarbetet kan hållas nere med en bra planering av verksamhetsområdet. Det externa transportarbetet kan i viss mån hållas nere genom körning med full last och med släp.

Vid perioder med extremt låg nederbörd och kraftiga vindar kan spridning av damm ske. Det är främst transporter till och från området som kan ge upphov till damm vid schaktning och uppläggning av överskottsmassor. Detta kan vid behov bekämpas genom att sopa och bevattna transportvägar mellan vägbyggnads- och

uppläggningsområde. Inga bostadshus finns utmed transportvägen ut till väg 510, Hällesåkersvägen.

5.5 Transporter

Den planerade deponiverksamheten ger upphov till ett ökat antal transporter på västra delen av Norra Hällesåkersvägen. Totalt bedöms trafiken på Norra Hällesåkersvägen till följd av planerad verksamhet öka från dagens nivåer med ca 5-6%. Vad beträffar tunga transporter bedöms denna öka med ca 60-70 %. Idag utgörs de tunga transporterna på vägen främst av busstrafik. Bedömningen om trafikökningen baserar sig på en antagen hög fyllnadstakt där deponin fylls på 10 år. Fyllnadstakten förväntas dock vara lägre än så varför ökningen av transportmängden i realiteten sannolikt blir mindre.

Det har i tidigare dialog med allmänhet, berörda sakägare och myndigheter framkommit att Norra Hällesåkersvägen i dagsläget är i behov av trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder. Trafikverket är de som ansvarar för aktuell väg och som rent formellt har i uppdrag att åtgärda brister på denna.

Viavest har mot bakgrund av bolagets deponiplaner och allmänhetens synpunkter på trafiksituationen på aktuell vägsträcka, uppdragit åt en särskilt sakkunnig att utföra en trafiksäkerhetsanalys. Efter genomförandet av denna kan bolaget konstatera att en standardhöjning på Norra Hällesåkersvägen för oskyddade trafikanter såsom fotgängare och cyklister får anses angeläget. Upplysningsvis önskar Viavest informera om att bolaget för närvarande är engagerat i en dialog med Trafikverket och kommunen angående möjliga åtgärder som skulle kunna vidtas på Norra Hällesåkersvägen. Bolaget är berett att även fortsättningsvis verka för och ekonomiskt bidra till trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på aktuell vägsträcka.

De åtgärder som hittills har diskuterats är:

- Åtgärder för att sänka farten på vägen och göra det säkrare att korsa vägen och röra sig längs den
- Ombyggnad av befintliga busshållplatser till timplashållplatser
- Anläggande av säkra passager för oskyddade trafikanter, bland annat i samband med ombyggnad av busshållplatserna
- Siktröjning i kurvor och korsningar
- Anläggande av vänstersvängfält in till deponin
- Förlängning av gång- och cykelbana (ingår i annat projekt)

Dialogen med berörda myndigheter är pågående. Även andra åtgärder än de som nämns ovan kan komma att bli aktuella.

6. Innehåll i miljökonsekvensbeskrivning

Viavest har för avsikt att ta fram en ny teknisk beskrivning och en ny miljökonsekvensbeskrivning som underlag för en ansökan.

I enlighet med vad som anges i 6 kap miljöbalken föreslås att miljökonsekvensbeskrivningen för den planerade deponin ska omfatta nedanstående:

- Verksamhetsbeskrivning (lokalisering av verksamhetsområdet, deponeringsplan, arbetsmoment, samt beskrivning av mottagningskontroll och karaktärisering av inkommande massor)
- Avgränsning av MKBn geografiskt och i form av vilka miljöaspekter som bedöms relevanta
- Områdesbeskrivning där värden i omgivande miljö beskrivs (natur och kultur, landskap, bebyggelse, pågående markanvändning etc)
- Översiktlig hydrologisk bedömning av avrinningsförhållanden och vattenföring
- Alternativ lokalisering för etablering av deponin och alternativ utformning
- Påverkan på och konsekvenser för natur- och vattenmiljö, mark och människors hälsa (luft och buller) samt på friluftslivet.
- Vid behov, beskrivning och åtgärder för att minska störningar i form av buller och damm samt för att minska risk för grumling och annan påverkan på nedströms vattendrag
- Geotekniska risker, bedömning av utformning av deponin med släntlutningar, fyllnadshöjder och beskrivning av eventuella behov av åtgärder för att minska risken för skred och sättningar
- Hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt
- Överensstämmelse med miljökvalitetsmål och miljökvalitetsnormer

För de relevanta miljöaspekterna redovisas nuläge, utvärderingskriterier samt påverkan och konsekvenser som bedöms uppstå till följd av den planerade verksamheten samt när det är relevant, förslag på skyddsåtgärder. Både negativa och positiva miljökonsekvenser redovisas.

7. Fortsatt samrådsprocess

Sökanden har för avsikt att samråda i den vidare samrådsretsen i enlighet med 6 kap. 4 § miljöbalken. Bolaget avser härvid samråda med tillsynsmyndigheten, länsstyrelsen, kommunen, särskilt berörda (närboende inom 700 m från närmsta verksamhetsgräns samt boende utmed Hällesåkersvägen från infartsvägen mot deponin och västerut), allmänhet samt övriga berörda myndigheter och intresseorganisationer.